



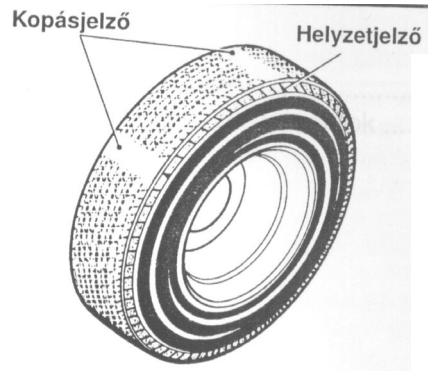
**1. Végezze el a személygépkocsi biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését!**

( 2010 január 1-i KRESZ módosítás a RENDSZÁMTÁBLA meglétének ellenőrzését is kötelezővé teszi !)

**Gumiabroncsok ellenőrzése:**

Mind a 4 guminak SZERKEZETILEG egyformának RADIÁLNAK vagy DIAGONÁLNAK kell lennie

Egy tengelyen egyforma MINTÁZATÚ gumiabroncs legyen.  
Szemrevételezéssel ellenőrizzük a LÉGNYOMÁST ( ne legyen lapos a kerék kb. 2.2 bar ) hidegen mérjük indulás előtt vagy hetente pl. benzinkúton, Megnézzük az állapotát, ne legyen rajta repedés, SÉRÜLÉS, kidudorodó felület. FUTÓFELÜLET mélysége körkörösén legalább 1.6 mm legyen.



Gumikopások:

- közepén kopik túl nagy nyomás
- két szélén kopik túl alacsony nyomás
- kagylósan kopik hibás lengéscsillapító
- szélén kopik hibás futóműbeállítás

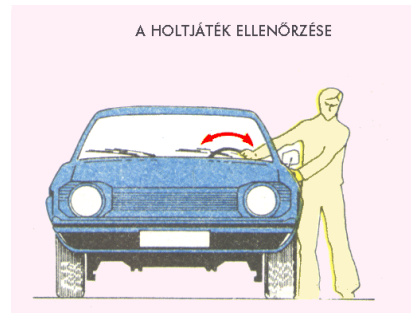


**HA A FUTÓFELÜLET MÉLYSÉGE 1.6 mm ALÁ CSÖKKEN A GUMIABRONCSOT KI KELL CSERÉLNI !!!**

**Kormányberendezés ellenőrzése:**

Megmozgatjuk a kormányt. Nem RECSEGHET, ROPOGHAT, SZORULHAT.

Megnézzük a holtjátékát. Jobbra balra mozgatjuk addig amíg a kormányzott kerék nem mozdul meg. Holtjátéka 2-4 CM a kormány kerületén mérve vagy 5-15 FOK lehet.



A holtjáték megnövekedését a kormánymű és a gömbcsuklók kopása okozza.

**Világító és fényjelző berendezések ellenőrzése:**

Helyzetjelző lámpák (elől fehér fény,hátul piros,és a rendszámtábla világítás`

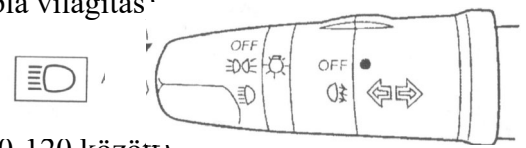
Tompított fényszóró ( a háttérvilágítás jelzi a műszerfalon) 40-60π

Távolsági fényszóró ( kék visszajelző lámpa jelzi a műszerfalon

Féklámpa ellenőrzése ( oktatói segítséggel vagy pl. garázs fala)

Irányjelző jobbra, balra ( percenkénti villogás száma  $90 \pm 30$  ) (60-120 között)

( Ha valamelyik izzó kiég az irányjelzőnél akkor sokkal gyorsabban villog a megszokottnál )



**Fékberendezés ellenőrzése:**

Az üzemi fékberendezés (lábfék) a fékpedál a teljes pedálút 1/3-ánál FEL kell KEMÉNYEDJEN.

Ha a fékpedál TELJESEN BENYOMHATÓ, akkor tömítetlenség miatt vagy a fékcsövek sérülése miatt ELFOLYIK A FÉKOLAJ. Ha a pedált NEM LEHET BENYOMNI a fékrendszerben törés van.

Ha RUGALMAS, akkor LEVEGŐS a fékrendszer. Ha a pedál később keményedik fel mint a pedálút 1/3-a (kb. 2/3 résznél keményedik fel) akkor kopottak a FÉKBETÉTEK.

Kopott betétekkel lehet közlekedni a javítóműhelyig a többi fékhibával NEM !

A kézfék ellenőrzésekor kiengedjük majd lassan újra behúzzuk a kézfékkart.

3-6 kattanas között rögzítenie kell a járművet egy 20 százalékos lejtőn vagy emelkedőn.

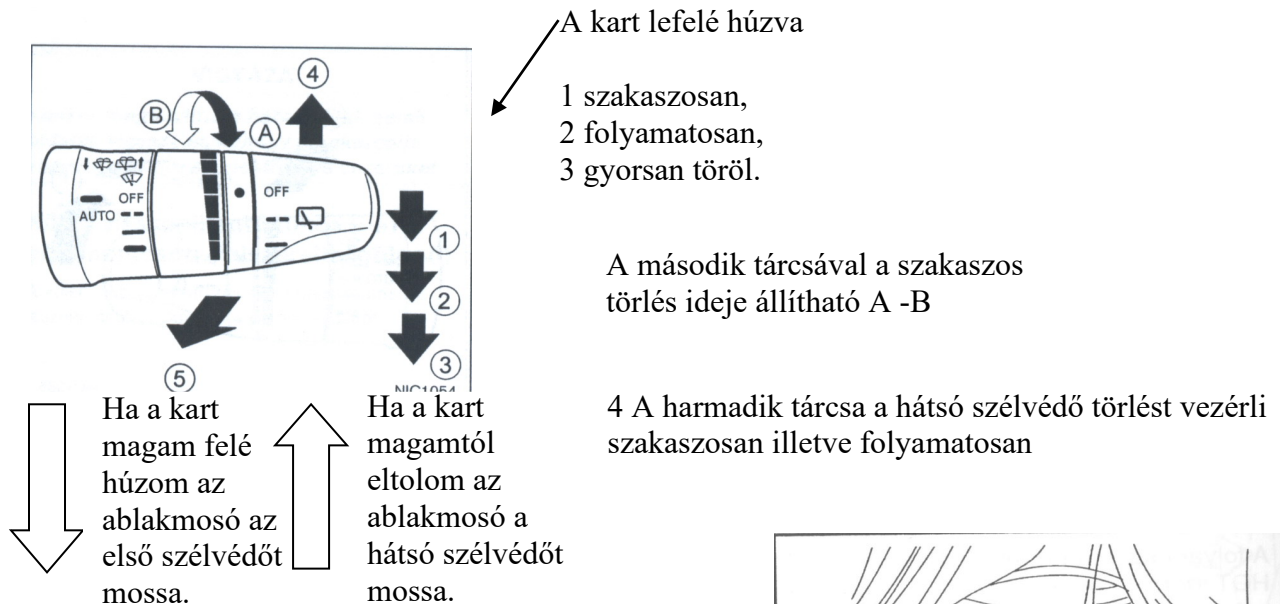


**ELSŐ ELINDULÁS ELŐTT ELLENŐRIZNI KELL A RENDSZÁMTÁBLA MEGLÉTÉT ÁLLAPOTÁT (OLVASHATÓSÁG) ILL. A RENDSZÁMON AZ ÉRVÉNYESÍTŐ CÍMKE MEGLÉTÉT**

## 2. Végezze el az ablaktörlő és mosó működésének ellenőrzését! Mutassa meg, hová kell az ablakmosó folyadékot tölteni!

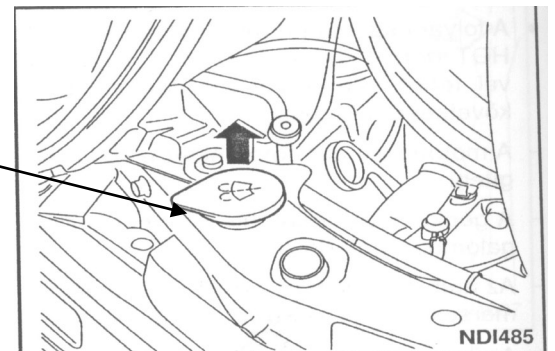
Az ablaktörlő lapátokat kihajtjuk, mert **SZÁRAZON NEM TÖRÖLHETJÜK A SZÉLVÉDŐT!** Megvizsgáljuk a lapátok állapotát, **AZ ABLAKTÖRLŐ GUMI NEM LEHET REPEDEZETT, SZAKADT, NEM LEHET RAJTA SZENNYEZŐDÉS.**

A kormányoszlop jobb oldalán lévő karral működtetjük az ablaktörlő berendezést.

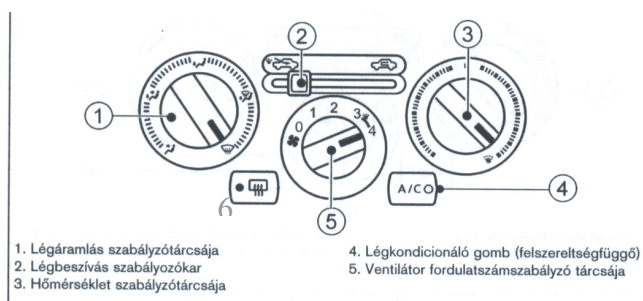


Az ablakmosó folyadékot a motortérben Az ábrán látható kupakkal zárt tartályban kell tölteni **TÉLEN FAGYÁLLÓ TÉLI SZÉLVÉDŐMOSÓ FOLYADÉKOT**

**NYÁRON NYÁRI SZÉLVÉDŐMOSÓT VAGY VIZET** töltünk bele



## 3. Mutassa meg és kapcsolja be a szellőző és fűtőberendezéseket!



1. A levegő irányát állítjuk
2. Kintől fújja a levegőt vagy a belső levegőt keringesse az utastérben
3. Hőmérséklet hideg-meleg
4. Klíma kapcsoló gombja
5. Ventilátor kapcsoló fokozatokkal
6. Hátsó szélvédő fűtés

A leggyorsabban úgy tudjuk az utastér pára mentesíteni ha az 1-es a 3-as és az 5-ös kapcsolókat teljesen jobbra tekerjük és a 2-es kapcsolót külső levegő befújásra állítjuk. Ha az első ablakokat 1-2 cm-re lehúzzuk gyorsabban kiszellőzik az utastér és a pára könnyebben távozik. Ezt a kapcsolókon narancs színű szimbólum is jelzi.



#### **4. Mutassa meg a műszerfalon a motorolaj nyomást, a töltést, és a hűtést visszajelző műszereket!**

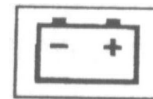
Ha beindítjuk a motort akkor el kell aludniuk a műszerfalon a visszajelző lámpáknak. Ha menet közben felforr a víz (piros visszajelző a műszerfalon) akkor megállunk és alapjáraton járattuk amíg üzemi hőfok alá hűl a motor a hiányt a kiegyenlítő tartályban pótoljuk desztillált vízzel



Ha menet közben megszűnik az olajnyomás (piros visszajelző a műszerfalon) akkor megállunk és a motort leállítjuk, hogy ne károsodjon, a hiányt pótoljuk, ha a visszajelző továbbra is világít elvontatjuk a járművet.



Ha menet közben megszűnik a töltés (piros visszajelző a műszerfalon) akkor az első javítóműhelyig el lehet menni, vagy hazáig amíg az akkumulátor le nem merül. (Ha a töltés és a hűtés egyszerre világít elszakadt az ékszíj)

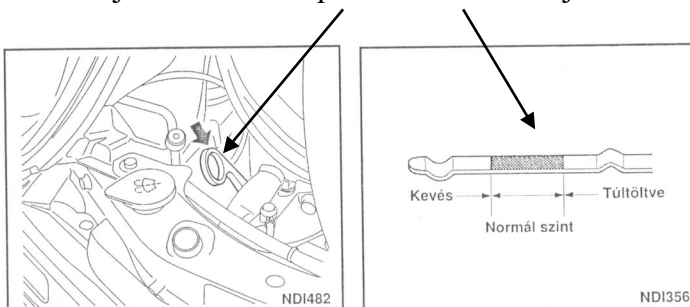


#### **5. Végezze el a motorolaj szint ellenőrzését! Mutassa meg hol tölthető be a motorolaj!**



**A MOTORHÁZTETŐ KINYITÁSA ELŐTT A MOTORT MINDIG LE KELL ÁLLÍTANI ÉS MEGVÁRNI AMÍG A HŰTŐVENTILLÁTOR LEÁLL !!!**

Az olajszintnek a nívópálca min. és max. jelzések között kell lennie.



Ha kevesebb a motorolaj szintje akkor ugyanolyan olajjal pótoljuk, mint amilyen benne van. Ha nem tudjuk milyen olaj van benne le kell cserélni az olajat és a szűrőt. A motorolaj fogyását vagy tömítetlenség okozza ( olajfolt a kocsni alatt), vagy a motor kopott és elégeti. (a kipufogón világoskék füsttel távozik az elégett olaj)

#### **6. Végezze el a hűtőfolyadék szintjének ellenőrzését!**

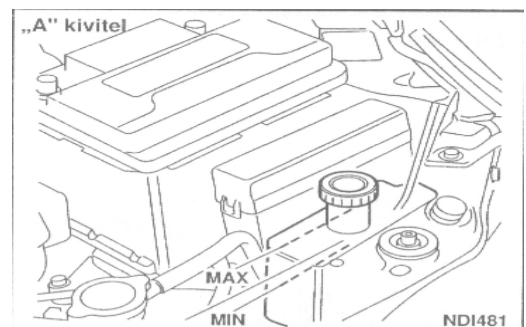
A kiegyenlítő tartályban a hűtőfolyadék szintje a min. és a max. jelzés között kell lennie.

**NYÁRON DESZTILLÁLT VIZET**

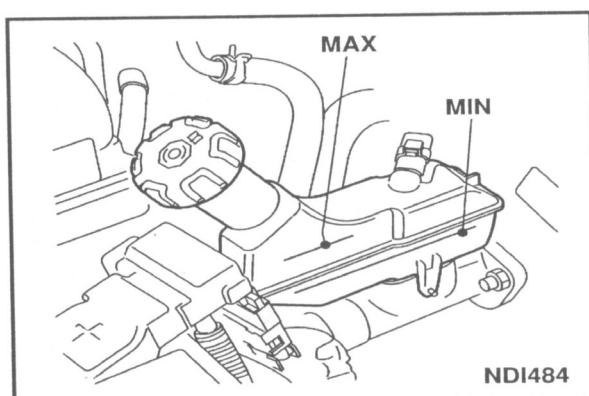
**TÉLEN DESZTILLÁLT VÍZ ÉS FAGYÁLLÓ KEVERÉKÉT**

-25 - -35 fokosra összekeverve töltünk bele.

A folyadék szintjét csak hideg állapotban tudjuk ellenőrizni. (Benzinkúton ingyenesen ellenőrzik hány fokos a fagyálló)



#### **7. Végezze el a fékfolyadék szintjének ellenőrzését!**



A fékfolyadék tartályban a fékolaj szintjének a Min. és a max. jelzés között kell lennie.

Ha a fékfolyadék szintje csökken a fékfolyadék tömítetlenség miatt elfolyik, vagy kopottak a fékbetétek.

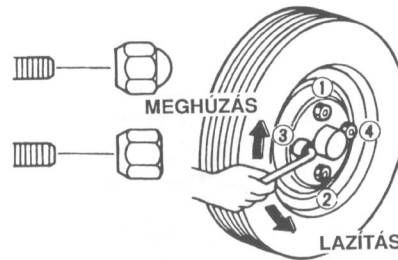
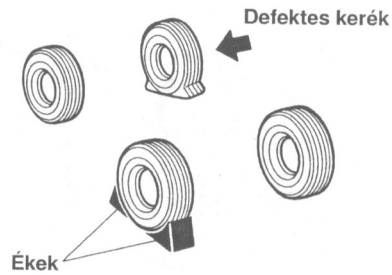
Utántölteni, csak ugyanolyan fékfolyadékkal szabad!



**A KUPAKOT LECSAVÁRS ELŐTT MEG KELL TISZTÍTANI !!!**

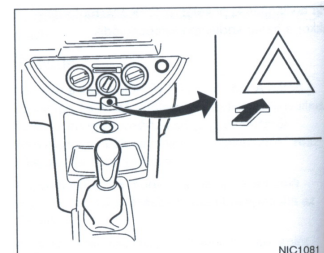
## **8. Ismertesse a kerékcseré folyamatát! Mutassa meg az emelési pontokat, a kerékcseréhez szükséges szerszámokat és a pótkereket!**

- A jármű rögzítése. Kézfékkel legkisebb fokozat kapcsolása, ék az ellentétes oldalra.
- Lakott területen kívül elakadásjelző háromszög, belül elakadásjelző működtetése
- A díztárcsa lepattintása, majd a csavarok meglazítása kerékkulccsal
- Az emelési pontot megtisztítjuk a sártól majd az emelőt alátesszük
- Felemeljük a járművet
- A csavarokat levesszük
- A pótkereket a hibás kerék helyére tesszük
- A csavarokat kézzel feltesszük
- Leengedjük az emelővel a járművet
- A kerékanyákat átlósan meghúzzuk
- 35-40 km megtétele után a kerékanyákat ellenőrizzük, utána húzzuk.
- 



## **9. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget !**

Lakott területen kívül az úttesten vagy a leállósávban lévő elromlott gépjárművet Elakadást jelző háromszöggel meg kell jelölni. Az elakadást jelző háromszöget úgy kell elhelyezni, hogy az elromlott járművet a többi jármű vezetője kellő távolságból észlelhesse. Az úttesten lévő elromlott járművet az elakadás jelző háromszögon kívül meg szabad jelölni mindkét oldali első és hátsó irányjelzők egyidejű működésével. ( Vészvillogó)



## **10. Mutassa meg az elsősegélynyújtó dobozt, a tartalék izzókat és a biztosítókat!**

Az elsősegélynyújtó doboz steril kötszereket tartalmaz, ezért általában 3 év a szavatossági ideje. Ha a elsősegélynyújtó doboz fel van bontva, akkor a benne lévő tájékoztató alapján ellenőrizni kell a tartalmát, és a hiányt pótolni kell.

Az izzókészlet már nem kötelező de célszerű a gépkocsiban tartani a járművön található minden egyes izzó típusból legalább egyet, és a cseréjükhöz szükséges szerszámokat. Ha a gépkocsira utólag lámpát (pl. ködlámpát) szerelünk fel célszerű tartalék izzót tartani ahhoz a lámpához is. A járművön található minden egyes biztosíték típusból legalább egyet a célszerű a járműben tartani.